-Το πρώτο που θα έπρεπε να αντιμετωπιστεί και δεν είναι θέμα μελέτης αλλά εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας ,oτι δεν μπορεί ο καθένας να δεσμεύει δημόσιο δρόμο μπροστά από αυλές ή γενικά ακάλυπτους χώρους μιας οικοδομής αν αυτοί δεν έχουν χαρακτηριστεί ως χώροι στάθμευσης(Ε9 ,πολεοδομία)

-Τα ακινητοποιημένα αυτοκίνητα για μεγάλο χρονικό διάστημα να απομακρύνονται πολύ δε περισσότερο τα μη φέροντα αριθμούς κυκλοφορίας που έπρεπε να είναι σε ιδιωτικούς χώρους

-Επί της μελέτης τώρα.Ζώνη Γ όπου αναγράφεται δεν υπάρχουν ζητήματα στάθμευσης!!

Μετά λόγου γνώσεως τουλάχιστον τα τελευταία 15 χρόνια στις οδούς Μελετίου Γεωγράφου,Χρήστου Σαχίνη,Τσακάλωφ,Σαμουήλ ,Δοσιθέου Φιλίτου,Τεπελενίου,Δεσποτάτου Ηπείρου να γυρνάς επί …1 ώρα για εύρεση θέσης στάσης όχι στάθμευσης.Η κατάσταση δε επιδεινώθηκε μετά την κατασκευή των πεζόδρομων στο κέντρο.Επειδή τσεκάρω καθημερινά το θέμα: όλοι οι υπάλληλοι των καταστημάτων του κέντρου ,ιατρικοί επισκέπτες αλλά και απλοί πολίτες που διαμένουν στο λεκανοπέδιο και πάνε για καφέ παρκάρουν στους προαναφερθέντες δρόμους .Η κατάσταση είναι αφόρητη

Πρόταση:αλλαγή(περιορισμός) του χρόνου στάθμευσης των επισκεπτών διότι το ποσοστό θέσεων που διατίθεται σ`αυτούς πως θα ελέγχεται