



Δήμος Ιωαννιτών



Giannena

*Πολίτες
για την Ανατροπή*

ΓΙΑΝΝΕΝΑ ΠΟΛΙΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

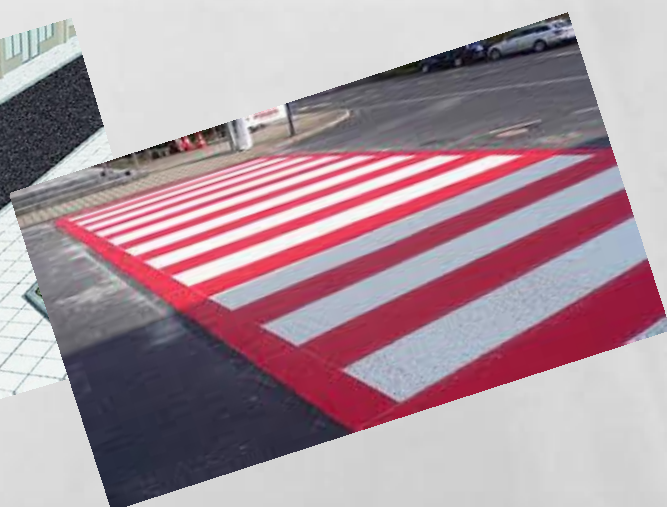
Η διαδικασία του συμμετοχικού προϋπολογισμού αποτελεί κομβική πολιτική διαδικασία για τη τοπική αυτοδιοίκηση του 21^{ου} αιώνα.

Ένα βήμα πίσω οι αιρετοί ένα βήμα μπροστά οι υπηρεσίες. Οι υπηρεσίες του Δήμου να πάρουν πάνω τους την διαδικασία ώστε τα επόμενα χρόνια ο θεσμός να επεκταθεί ουσιαστικά τόσο σε απόλυτα μεγέθη όσο και σε αποτελεσματικότητα.

Μιας και ουσιαστικά και πολύμορφα ζητήματα της πόλης είναι δύσκολο να απαντηθούν με μικρό ύψος προϋπολογισμού η παράταξή μας προσέρχεται στη διαδικασία με μια πρόταση μικρής κλίμακας που απαντάει στην καθημερινότητα όλων των δημοτών και όλων των ηλικιών. Η πρόταση αφορά την δημιουργία μόνιμων διαβάσεων πεζών με πιλοτική εφαρμογή από το κέντρο της πόλης.

Ο στόχος είναι η πρόταση να αποτελέσει το έναυσμα για ουσιαστικές παρεμβάσεις στην βιώσιμη κινητικότητα των κατοίκων όλου του λεκανοπεδίου.

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΜΟΝΙΜΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ



ΣΤΟΧΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- Η σταδιακή ανάπτυξη κουλτούρας σεβασμού του πεζού.
- Η ουσιαστική βιωσιμότητα των μετακινήσεων μέσω της προμοδότησης της κίνησης στη πόλη με τα πόδια.
- Η αναβάθμιση της ασφάλειας των διαβάσεων για ΑΜΕΑ, ηλικιωμένους, μαθητές, παιδιά, γονείς με καρότσια.
- Ο εκσυγχρονισμός των διαβάσεων πεζών σύμφωνα με ήδη εφαρμοζόμενες βέλτιστες πρακτικές σε Ελλάδα και εξωτερικό.
- Η υλοποίηση διαβάσεων πεζών με μακροχρόνια διάρκεια ζωής.
- Μείωση χιλιάδων εργατοωρών του αποδυναμωμένου εργοταξίου. Εξοικονόμηση πόρων και αποφυγή συνεχόμενων παρεμβάσεων που δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα και προβλήματα ασφάλειας.
- Το κέντρο επιλέγεται για εφαρμογή της πρότασης ως το πλέον πολυσύχναστο σημείο της πόλης. Το σημείο από το οποίο θα περάσουν όλοι οι Δημότες αλλά και οι επισκέπτες των Ιωαννίνων.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- Η παρέμβαση αφορά την πιλοτική εφαρμογή της επίστρωσης μόνιμων λωρίδων διάβασης σε όλες τις διαβάσεις του κέντρου από το Δημαρχείο ως και την Περιφέρεια Ηπείρου.

- **ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΧΗΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΤΑΙΝΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ**

- Είναι έτοιμες ταινίες διαγράμμισης κατάλληλες για μόνιμη σήμανση επί του οδοστρώματος .
- Τοποθετούνται εύκολα με την χρησιμοποίηση φλόγιστρου και αφαιρούνται επίσης με την χρησιμοποίηση θερμότητας, χωρίς να αφήνουν ίχνη στο οδόστρωμα μετά την απομάκρυνσή τους .
- Διατίθενται σε διάφορες διαστάσεις και τύπους .
- Έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής , αντοχή στην φθορά , σε χημικές ουσίες, την ατμοσφαιρική ρύπανση και ειδική επικάλυψη για προστασία από την υγρασία .
- Είναι αντανακλαστικές και αντιολισθητικές με ενσωματωμένα στην επιφάνειά τους υάλινα αντανακλαστικά σφαιρίδια και αντιολισθητικούς κόκκους αδρανών υλικών .
- Τοποθετούνται σε στεγνό και καθαρό οδόστρωμα
- **Οι συγκεκριμένες ταινίες θα τοποθετηθούν στις διαβάσεις όπου υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες.**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗ ΣΑΜΑΡΟΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΑΠΟ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ

- Οι υπερυψωμένες διαβάσεις πεζών της 3M είναι κατασκευασμένες από μαύρο, αντιολισθηρό, φυσικό καουτσούκ και φέρει διαμήκειες λευκές ταινίες υψηλής αντανακλαστικότητας
- Τοποθετούνται στο οδόστρωμα στην θέση των διαβάσεων και με το ύψος των 7cm αποσκοπεί στη μείωση της ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων στα 30 km.
- Μοντάρονται στο επιθυμητό μήκος και πλάτος με το βίδωμα στο οδόστρωμα τεμαχίων (εναλλάξ λευκών και μαύρων), με ανάλογες καμπυλωτές απολήξεις στα άκρα.
- [διάσταση τεμαχίου 50x50cm, διάσταση απόληξης 60x50cm].
- Τρόπος επίδρασης στα διερχόμενα οχήματα: όταν οι τροχοί του προσεγγίζοντος οχήματος, έλθουν σε επαφή με την τραπεζοειδούς διατομής διάβαση, δέχονται κάθετη προς τα πάνω επιτάχυνση ανάλογη με την ταχύτητα προσέγγισης. η ταχύτητα μειώνεται δραστικά, λόγω της εξαιρετικής πρόσφυσης των τροχών στην επιφάνεια της διάβασης. δεν προκαλούνται επιπτώσεις στα δίτροχα και τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης. για τους κινουμένους με ταχύτητες εντός ορίων οι επιπτώσεις είναι ούτως, η άλλως μηδενικές.
- Η ανάγλυφη επιφάνεια ασκεί βέλτιστη τριβή στους τροχούς των οχημάτων εξασφαλίζοντας ελεγχόμενη εξέλιξη της επιβράδυνσης. οι ένθετες λευκές ανακλαστικές λωρίδες αυξάνουν την ανακλαστικότητα. τα δομικά στοιχεία έχουν κατάλληλα διαμορφωμένες βάσεις που διευκολύνουν την απορροή των νερών.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

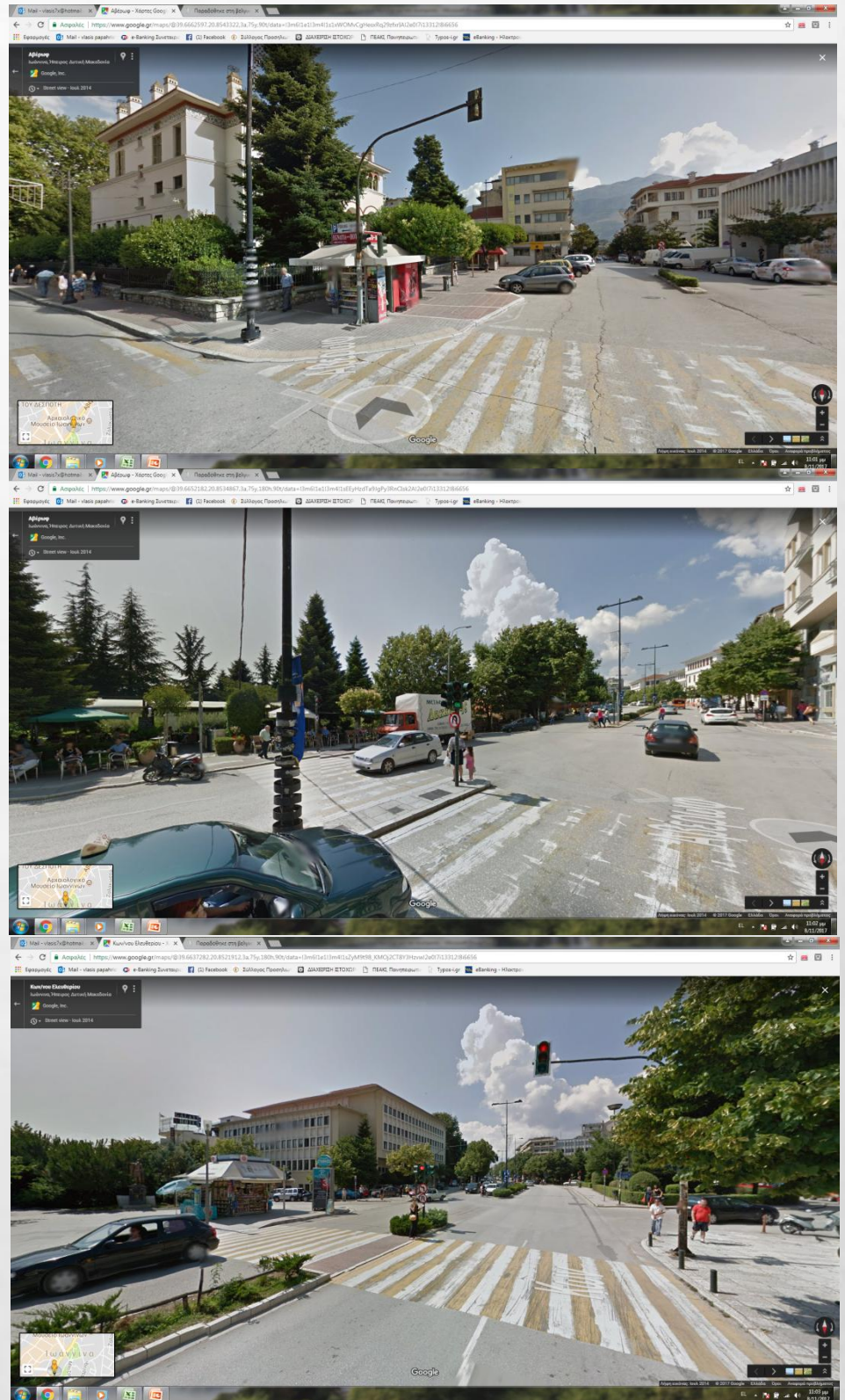


- Η προτεινόμενη παρέμβαση αφορά το νοητή έλλειψη που περιλαμβάνει όλες τις διαβάσεις του κέντρου από το Δημαρχείο έως την Περιφέρεια Ηπείρου.
- Ο συνολικός αριθμός των διαβάσεων σε αυτό το τμήμα της πόλης ανέρχεται σε 21

ΠΑΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η κατάσταση των διαβάσεων συνολικά στη πόλη χαρακτηρίζεται ως τραγική και δεν προσιδιάζει σε μια σύγχρονη και μητροπολιτική πόλη.

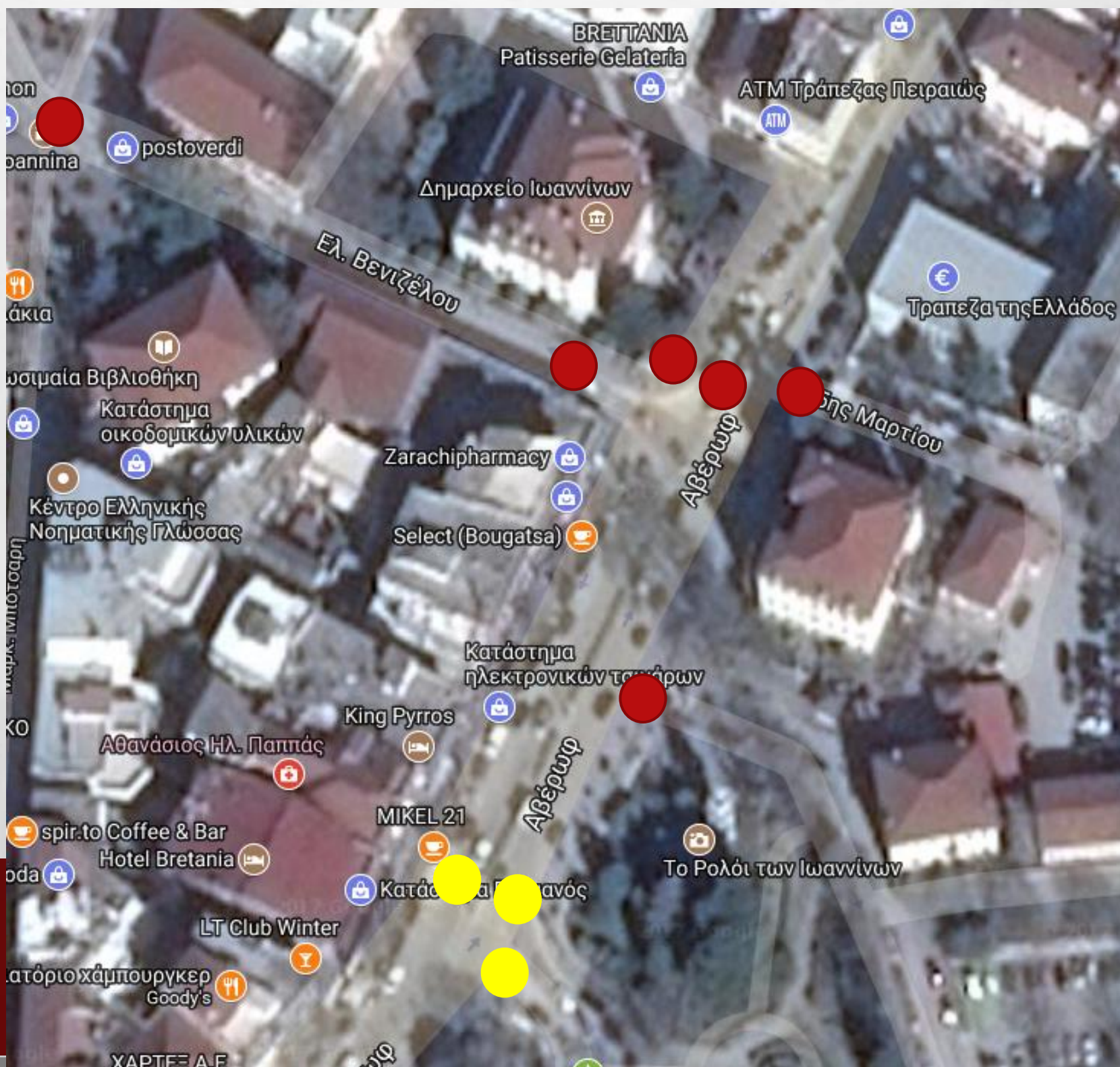
Οι διαβάσεις είναι απλώς βαμμένες. Πολλές φορές και συνεχόμενα με εναλλαγή κίτρινου και λευκού χρώματος που δημιουργεί επικίνδυνη ζώνη για το πεζό μιας και όλη η διάβαση γλιστράει όταν είναι νωπή ή βρεγμένη. Όλες οι διαβάσεις είναι ιδιαίτερα βραχύβιες μιας και σε λίγες μέρες από όταν βάφονται καθίστανται και πάλι μη λειτουργικές και, το βασικότερο, επικίνδυνες



• ΕΙΚΟΝΕΣ ΑΠΟ GOOGLE MAPS

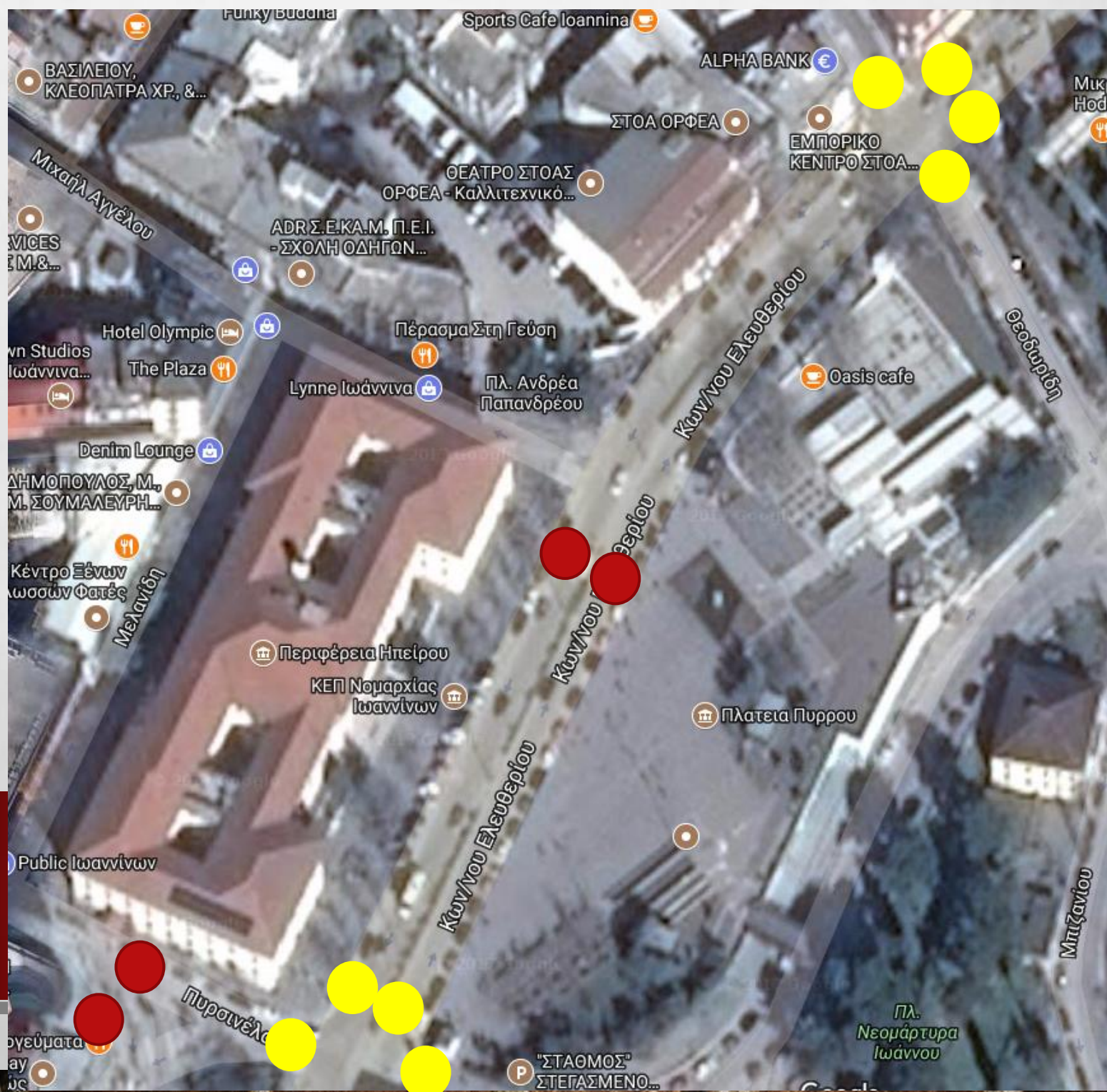
ΠΡΩΤΗ ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- Στο πρώτο σημείο παρέμβασης στη περιοχή γύρω από το Δημαρχείο όπου φαίνεται ● τοποθετείται μόνιμη διάβαση από καουτσούκ και θερμοκολλητική ταινία. Η παρέμβαση καλύπτει και τα φανάρια στο Ρολόι.



ΔΕΥΤΕΡΗ ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- Στο δεύτερο σημείο παρέμβασης στη περιοχή από τη διασταύρωση 28^{ης} Οκτωβρίου με Δωδώνης μέχρι και τα φανάρια της Περιφέρειας με την Πυρσινέλλα τοποθετείται μόνιμη διάβαση από καουτσούκ ● και θερμοκολλητική ταινία ●.
- Η παρέμβαση μπορεί να περιλαμβάνει και τις διαβάσεις πλησίον του ωδείου.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Για τις διαβάσεις όπου υπάρχει σηματοδότης υπάρχουν οι δύο εξής εναλλακτικές κόστους: ●

1. Για ταινία θερμοκολλητική λευκού χρώματος και πλάτους 40cm , το κόστος ανέρχεται στα 14€ το μέτρο.

2. Για προκατασκευασμένη ταινία διαγράμμισης διαβάσεων λευκού χρώματος σε ρολό διαστάσεων 500mm x 25m το κόστος ανέρχεται σε 867€.

- Για τις διαβάσεις όπου δεν υπάρχει σηματοδότης και θα τοποθετηθεί καουτσούκ ● το κόστος ανέρχεται σε €224 ανά m²

- Η υλοποίηση δύναται να πραγματοποιηθεί και μόνο με θερμοκολλητικές ταινίες και απλά να εφαρμοστεί μόνο μία διάβαση από καουτσούκ από την Περιφέρεια προς την πλατεία.

- Είναι ώριμο πλέον να περάσουμε σε μόνιμες παρεμβάσεις και αναβαθμίσεις των διαβάσεων. Η ένταξη της πρότασης έστω και πιλοτικά μπορεί να δείξει ότι ο Δήμος σέβεται πρώτα από όλα τον πεζό και κατ' επέκταση όλους τους Δημότες.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΟ

- Υπάρχει πληθώρα υλικών για μόνιμες διαγραμμίσεις διαβάσεων. Από έγχρωμες ασφάλτινες διαδρομές μέχρι φωσφορίζοντα δομικά στοιχεία. Με τις προτεινόμενες λύσεις το κόστος υλοποίησης της πρότασης ξεκινάει από €10.000 με υλοποίηση όλων των διαγραμμίσεων της πρότασης με μόνιμες θερμοκολλητικές ταινίες διαγράμμισης.
- Τουλάχιστον μία κεντρική διάβαση θα πρέπει να είναι ουσιαστικά η διάβαση πρότυπο. Με πιο πρόσφορη αυτήν από τη Περιφέρεια προς το συντριβάνι της πλατείας, πράγμα που θα ανέβαζε το συνολικό ελάχιστο κόστος γύρω στις €20.000.

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προς:		Υπεύθυνος:	
Υπ' όψιν:	Σ	Αρ. σελίδων:	1
Τηλέφωνο:		Αρ. εγγράφου:	5158
Fax:		Email:	info@nace.com
Είδος υλικών ή/και εργασιών:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ - ΣΑΜΑΡΟΔΙΑΒΑΣΕΩΝ	Ημερομηνία ή/και αριθμός ζήτησης:	ΑΠΟ EMAIL: 17.10.2017

Περιγραφή Υλικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή ανά μον. μέτρησης	Σύνολο Δαπάνης
Προκατασκευασμένη ταινία διαγράμμισης διαβάσεων λευκού χρώματος σε ρολό διαστάσεων 500mm x 25m	Ρολό	1	867,00 €	867,00 €
Υπερυψωμένη σαμαροδιάβαση πεζών από καουτσούκ διαστάσεων 8000x4500mm	m ²	36	224,00 €	8.064,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:				8.931,00 €
Φ.Π.Α. 24%:				2.143,44 €
ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:				11.074,44 €



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΚΑΟΥΤΣΟΥΚ



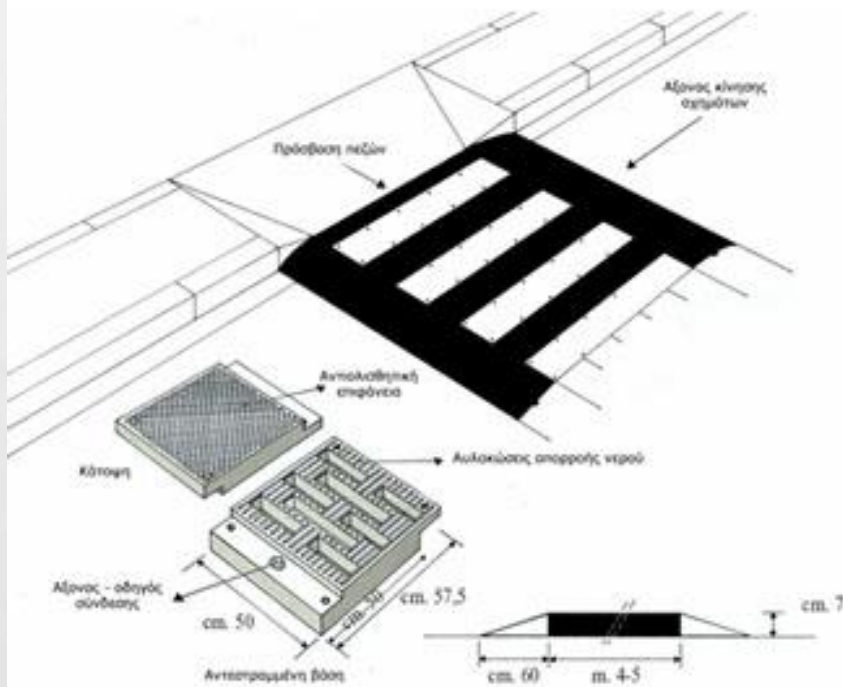
Φωτό ΥΔΠ1



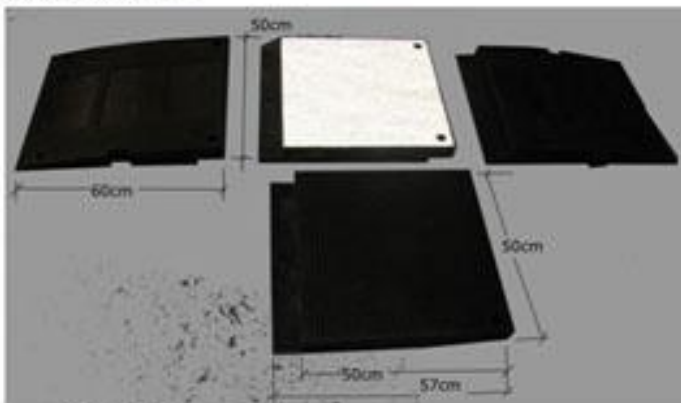
Φωτό ΥΔΠ2



Φωτό ΥΔΠ3



Φωτό ΥΔΠ4



Φωτό ΥΔΠ5

- Ασχέτου επιλογής ή όχι της πρότασης στο συμμετοχικό προϋπολογισμό του Δήμου, οι αρμόδιοι Αντιδήμαρχοι και Υπηρεσίες πρέπει άμεσα να προχωρήσουν σε σχεδιασμό μόνιμων παρεμβάσεων σε διαβάσεις πεζών **κατά προτεραιότητα** πλησίον όλων των σχολικών συγκροτημάτων.
- Σε δεύτερο χρόνο να προχωρήσουν ίδιες παρεμβάσεις σε όλα τα επικίνδυνα σημεία διέλευσης πεζών όπως κόμβοι κ.λ.π.
- Ιδιαίτερη σημασία οφείλουμε να δείξουμε σε όλα τα πολυσύχναστα και τουριστικά σημεία της πόλης. Η σύγχρονη πόλη πρέπει να είναι βιώσιμη κινητικά και για τον επισκέπτη της. Έναν επισκέπτη που έχει συνηθίσει να κινείται εντελώς διαφορετικά στις πόλεις του εξωτερικού από αυτό που θα συναντήσει στη πόλη μας, είτε ως πεζός είτε ως ποδηλάτης...

Συμμετοχικός Προϋπολογισμός



Find us on
Facebook

[Γιάννενα, Πολίτες για την Ανατροπή](#)